

# WER ZAHLT WIEVIEL?

## DER ANTEIL DER GEMEINDE:

3

Gemeinde, soweit sie Eigentümerin oder Erbbauberechtigte eines berücksichtigungsfähigen Grundstücks ist.

(2) Der zur Abgeltung der Inanspruchnahme der öffentlichen Einrichtung durch die Allgemeinheit auf die Gemeinde entfallende Anteil am beitragsfähigen Aufwand beträgt:

**RÖTHENWEG  
MOORCHAUSSÉE  
SCHWARZER WEG  
WEINBERGSWEG**

**ANLIEGER 75%**

**DANZIGER WEG**

**ANLIEGER 40-70%**

**LINDENWEG  
GRÜNER WEG  
IM SUREN WINKEL**

**ANLIEGER 30-60%**

**VERBINDUNGSSTRASSEN  
IM AUSSENBEREICH**

**ÖFFENTLICHE STRASSEN IM  
AUSSENBEREICH**

- |   |          |
|---|----------|
| 1. bei öffentlichen Einrichtungen, die überwiegend dem Anliegerverkehr dienen, sowie bei verkehrsberuhigten Wohnstraßen                                     | 25 v.H., |
| 2. bei öffentlichen Einrichtungen mit starkem innerörtlichen Verkehr  |          |
| a) für Fahrbahnen, Trenn-, Seiten-, Rand- und Sicherheitsstreifen sowie Böschungen, Schutz- und Stützmauern, Busbuchten und Bushaltestellen                 | 60 v.H., |
| b) für Randsteine und Schrammborde, für Rad- und Gehwege – auch als kombinierte Anlage - sowie für Grünanlagen als Bestandteil der öffentlichen Einrichtung | 40 v.H., |
| c) für Beleuchtungseinrichtungen sowie für Rinnen und andere Einrichtungen der Oberflächenentwässerung  | 50 v.H., |
| d) für Parkflächen (auch Standspuren) ohne Busbuchten und Bushaltestellen   | 30 v.H., |
| e) für niveaugleiche Mischflächen   | 50 v.H., |
| 3. bei öffentlichen Einrichtungen, die überwiegend dem Durchgangsverkehr dienen,  |          |
| a) für Fahrbahnen, Trenn-, Seiten-, Rand- und Sicherheitsstreifen sowie Böschungen, Schutz- und Stützmauern, Busbuchten und Bushaltestellen                 | 70 v.H., |
| b) für Randsteine und Schrammborde, für Rad- und Gehwege – auch als kombinierte Anlage - sowie für Grünanlagen als Bestandteil der öffentlichen Einrichtung | 50 v.H., |
| c) für Beleuchtungseinrichtungen sowie für Rinnen und andere Einrichtungen der Oberflächenentwässerung  | 60 v.H., |
| d) für Parkflächen (auch Standspuren) ohne Busbuchten und Bushaltestellen   | 40 v.H., |
| 4. bei Gemeindestraßen im Sinne von § 47 Nr. 2 NStrG  | 70 v.H., |
| 5. bei Gemeindestraßen im Sinne von § 47 Nr. 3 NStrG  | 25 v.H., |
| 6. bei Fußgängerzonen   | 30 v.H., |